

# 1<sup>er</sup> CIAT de Kromeriz (République tchèque) du 27 au 29 septembre 2019

Ce fut un vrai bout de chemin, non seulement pour Tipperary, comme le dit la chanson, mais aussi pour établir une Association Tchèque d'Attelage de Tradition ! Mais tout est bien, qui finit bien et cette nouvelle association, sous la direction du Dr Olejnicek, Milan Novak et Lenka Gotthardova, organisait un premier CIAT à Kromeriz, et quel succès !!!



Le 27 septembre, huit attelages venant de Pologne, dix de République tchèque, et enfin un attelage italien se retrouvaient dans un coin tranquille du parc du palais de Kromeriz, où les attendaient des écuries mobiles et un grand parking pour les camions et remorques. Installation très pratique car on n'avait qu'à traverser la rue pour accéder à une école de gastronomie située dans l'hôtel, où étaient logés les participants.

Les meneurs polonais furent d'une grande aide pour les organisateurs, en participant nombreux au concours, d'une part, et en apportant leur expérience, d'autre part. Marek Doruch était le Délégué technique, tandis que Tadeusz Kolacz était l'un des juges.

L'attelage de tradition est encore nouveau en République tchèque, et il y avait donc quelques attelages typiquement FEI, mais les meneurs étaient très désireux de présenter leurs chevaux, leurs harnais et leurs voitures aussi bien que possible. Quelques meneurs présentèrent de bonnes voitures mais, en bavardant avec eux, il apparut clairement qu'il est difficile de trouver des voitures anciennes dans leur pays. Ceci est d'autant plus étonnant que nous savons que la Moravie, autrefois partie de l'Empire Austro-Hongrois, comptait tant de constructeurs de qualité près de Kromeriz, tels que Schustala, Nesseldorf, et que cet endroit était un grand centre de production de voitures à cheval à l'époque.

La Présentation se déroula le samedi 28 septembre dans un petit jardin à la française devant le palais, le reste du parc ayant été transformé, suivant la mode du XIXe, en immense et très beau parc à l'anglaise. Les juges étaient le baron Christian de Langlade (F), Président du jury, Tadeusz Kolacz (PL) et Hartmuth Huber (D). Un dîner de gala dans la salle de banquets du palais fut une grande réussite des élèves de l'école de gastronomie. Tous furent enchantés de la merveilleuse ambiance et se régalerent.

Le dîner fut suivi d'un superbe concert dans la salle du trône du palais. concert

Déjà tôt le dimanche matin, de nombreux spectateurs déambulaient dans le parc, discutant des attelages avec beaucoup d'intérêt. Des bancs et un point de restauration avaient été disposés pour le public, et Milan Novak avec Lenka Gotthardova, faisaient un excellent commentaire pour présenter les différents équipages.



Les très compétents commentateurs, Milan Novak et Lenka Gotthardova

Les premiers participants prirent le départ du Routier à 8 heures, par une route facile comportant 5 PCs. La police de Kromeriz et les bénévoles des brigades de pompiers des villages environnants furent d'une grande aide pour régler le trafic.



Le Dr Olejnicek, directeur du haras de Tlumacov, avait envoyé ses meilleurs chevaux et meneurs.

La Maniabilité l'après-midi, elle aussi très bien organisée, bénéficiait d'un affichage électronique. La carrière se trouvait dans la nature superbe du parc, avec des arbres splendides. Elle était ornée de fleurs et de beaux arbustes en pots, placés là par les jardiniers du palais. Le parcours était plutôt facile pour ne pas décourager les meneurs débutants dans cette discipline et ne pas risquer d'abîmer des voitures anciennes plutôt voitures de ville. Cela s'avéra exactement le juste niveau pour une première fois et malgré de nombreuses balles tombées, certains réussirent à faire un sans-faute.



Mr Gasienica-Siezka's victorious horse

La remise des prix fut un peu retardée d'une demi-heure car Mgr Jan Grauber, Archevêque de Olomouc et responsable du palais de Kromeriz avait promis de remettre les coupes et avait été retenu par diverses obligations. Les meneurs attendirent patiemment avec leurs chevaux assez fatigués après une longue journée de travail.

Tous les meneurs manifestèrent leur gratitude à l'Archevêque, qui avait accordé son hospitalité à Kromeriz et permis d'organiser le CIAT dans les jardins du palais.



Jiri Hladik's hunting turnout

As the organizers thought it proper to give a large number of participants many prizes the ceremony was long. The repeated playing of anthems and congratulations by the judges took time but ended in several laps of honour, and faces glowing with pride and the waving of hands and promises to come again to enjoy the friendship of the international drivers and the festive atmosphere of the CIAT in Kromeriz.



Battista Battiston's Gelderlander and Tandem Cart

Les organisateurs ayant souhaité récompenser le plus grand nombre de participants, la remise des prix fut longue. L'écho répété des hymnes résonnant à chaque prix, les félicitations des juges prirent beaucoup de temps, avec plusieurs tours d'honneur de meneurs brillant de plaisir, saluant de la main ... Et l'on promit de se retrouver pour apprécier l'amitié des meneurs internationaux et la joyeuse atmosphère du CIAT de Kromeriz.

Les gagnants sont:

- |             |   |
|-------------|---|
| 1 cheval    | 1. Maciej Gasienica-Siezka (PL)<br>2. Battista Battiston (I)<br>3. Czeslaw Trzos (PL) |
| Paire       | 1. Jiri Hladik (CZ)<br>2. Jazek Janton (PL)<br>3. Krzysztof Idzikowski (PL)           |
| Winchester  | 1. Justyna Przyborowska (PL)  |
| Un Poney    | 1. Ferdinand Ritter (CZ)  |
| Deux Poneys | 1. Jana Ondrejova (CZ)  |

Les gagnants dans leur categories

1. Maciej Gasienica-Siezka (PL)
2. Jiri Hladik (CZ)
3. Justyna Przyborowska (PL)



Jazek Janton's pair of Silesians and American Phaeton

Compte rendu: Hartmuth Huber

Photographe: Michaela Purnoch